

## عنوان مقاله:

کاربرد مدل LUR در تخمین الاینده های PM10,CO مطالعه موردی شهر تهران

## محل انتشار:

همایش ژئوماتیک 89 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

علی اکبر متکان - دانشیار گروه سنجش از دور و GIS دانشگاه شهید بهشتی

علیرضا شکبیا - استادیار گروه سنجش از دور و GIS

سیدحسن پورعلی - مربی گروه سنجش از دور و GIS

ایمان بهارلو - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه سنجش از دور و GIS

## خلاصه مقاله:

یکی از مدل‌های توانمند و موثر به منظور پیش بینی و تخمین الودگی هوا مدل LUR می باشد این مدل یکی از مدل‌های موثر به منظور تخمین الودگی حاصل از ترافیک در اکثر کشورهای اروپایی و امریکایی می باشد در این تحقیق با توسعه روش LUR از این مدل به منظور برآورد و تخمین الودگی حاصل از الاینده های PM10,CO با استفاده از اطلاعات ایستگاههای سنجش الودگی استفاده کردیم. متغیرهای مورد استفاده در این تحقیق شامل حجم ترافیک فاصله از جاده جمعیت، کاربری اراضی و ارتفاع ایستگاه ها سنجش الودگی از سطح دریا می باشند. نتایج حاصل از مدل LUR نشان داد که مهمترین عامل موثر بر الاینده CO حجم ترافیک می باشد در حالیکه مهمترین عامل موثر بر الاینده PM10 اماکن صنعتی می باشند همچنین مقدار R2 برای الاینده مونوکسیدکربن 0.50 و برای الاینده ذرات معلق 0.59 حاصل شد.

## کلمات کلیدی:

الودگی هوا، رگرسیون چندمتغیره، LUR

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/102489>

