

## عنوان مقاله:

تحلیل و قیاس ویژگی های میکروساختاری مغزه های آسفالتی میدانی و نمونه های آسفالتی آزمایشگاهی در انرژی های تراکمی مختلف

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 17، شماره 2 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

علی نصراله تبار آهنگر - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، موسسه آموزش عالی علوم و فناوری آریان، تهران، ایران

محمودرضا کی منش - استادیار گروه راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه پیام نور تهران، ایران

میثم رحیمی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، آزمایشگاه مکانیک خاک استان قم، قم، ایران

## خلاصه مقاله:

در اکثر روشهای طرح اختلاط مخلوطهای آسفالتی به علت پیچیدگی تعیین پارامترهای میکرو، پارامترهای ماکرو مورد توجه بوده و تعیین می‌گردند. اما مخلوطهای آسفالتی گرم غیر همگن هستند و بنابراین پارامترهای ماکرو به تنهایی نمی‌توانند رفتار مکانیکی مخلوطهای آسفالتی گرم را توصیف نمایند. در این مقاله تحلیل و ارزیابی پارامترهای میکرو آرایش سنگدانه‌ها در نمونه‌های آسفالتی میدانی در قیاس با نمونه‌های آزمایشگاهی در انرژیهای تراکمی مختلف انجام می‌گردد. پردازش تصویر و کمی سازی پارامترهای ساختار داخلی مخلوطها با استفاده از عکسهای دوبعدی حاصل از برش نمونه‌ها و نرم افزار ipAS2 انجام گردید. یافته‌های مقایسه میان پارامترهای میکرو نمونه‌های میدانی و آزمایشگاهی نشان داد که تعداد نقاط تماس در مغزه‌ها نزدیک به تعداد نقاط تماس نمونه‌های مارشالی بوده‌اند که با انرژی تراکمی متوسط ساخته شده‌اند. همچنین معین گردید که با بررسی نمونه‌های مخلوطهای آسفالتی از نگاه میکرو می‌توان به اطلاعات جدید و مفیدی دست یافت که ضرورت استفاده از پارامترهای میکرو را در طرح اختلاط مخلوطهای آسفالتی تایید می‌نماید.

## کلمات کلیدی:

سنگدانه، نمونه های میدانی، نقاط تماس، طول تماس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1027330>

