

## عنوان مقاله:

مسئولیت متصدی حمل و نقل دریایی مطابق کنوانسیون هامبورگ 1978

## محل انتشار:

هفتمین همایش ملی مطالعات و تحقیقات نوین در حوزه علوم انسانی، مدیریت و کارآفرینی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مسعود سالاریان - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد حقوق حمل و نقل تجاری، دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری

امیراحمد سالاریان - کارشناس حقوقی، دفتر خدمات الکترونیک قضایی شهرستان نوشهر، مازندران

## خلاصه مقاله:

هدف: هدف از این مقاله بررسی مسئولیت متصدی حمل و نقل دریایی مطابق با کنوانسیون هامبورگ بود. روش: روش تحقیق در این مقاله به روش مروری و کتابخانه ای بوده و در این زمینه تلاش شد تا با مرور منابع معتبر در دسترس محقق نظیر کتب دانشگاهی، مجلات تخصصی، مقالات، اینترنت و نظایر آنان نسبت به گردآوری مطالب مربوط به صنعت حمل و نقل دریایی و به صورت با به مسئولیت متصدی حمل و نقل دریایی در کنوانسیون هامبورگ 1978 پرداخته شود. در این مقاله مدت زمان مسئولیت متصدی، مبنای مسئولیت متصدی، موارد مسئولیت متصدی و استثنائات وارده مورد بررسی قرار گرفت. یافته ها: تعیین میزان مسئولیت متصدی حمل و نقل از ابتدای رونق دریانوردی همواره از مسائل مهم و اساسی بوده است. مطابق این کنوانسیون بر خلاف کنوانسیون هیگ (لاسه) مسئولیت متصدی واقعی را نیز پیش بینی نمود. این کنوانسیون مورد پذیرش کشورهای اندکی قرار گرفته که از این میان نیز اکثر کشورهای پیشرفته در دریانوردی تاکنون بدان ملحق شده اند. ایران نیز به کنوانسیون هامبورگ ملحق نشده است. بنابراین به نظر میرسد با توجه به اقبال کم کشورهای جهان در پیوستن به این کنوانسیون و شرایط و ویژگی های آن، قابلیت اجرایی چندانی در عرصه ی تجارت بین المللی و به صورت با ، صنعت حمل و نقل دریایی ندارد.

## کلمات کلیدی:

کنوانسیون، هامبورگ، متصدی، مبنای مسئولیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1027998>

