

## عنوان مقاله:

معیار های مکان یابی و طراحی مسیر های دوچرخه (نمونه موردی: شهر شیراز)

## محل انتشار:

هفتمین همایش ملی مطالعات و تحقیقات نوین در حوزه علوم جغرافیا، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

اردلان افلاکی - دکتر تخصصی شهرسازی، مدیر گروه شهرسازی، موسسه آموزش عالی آیدانا، شیراز، ایران.

مهدی عابدی - دانشجوی مهندسی شهرسازی، موسسه آموزش عالی آیدانا، شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

در چنددهه گذشته اغلب شهرسازان و برنامه ریزان شهری کشورهای توسعه یافته، سفرهای درون شهری را با دیدگاه استفاده از اتومبیل برنامه ریزی و شبکه ارتباطی شهرها را براساس آن طراحی می کردند، این شیوه برنامه ریزی کشور ما را نیز تحت تاثیر قرار داد، یکی از شهرهای ایران که تا به امروز متخصصین شهری تلاش بسیاری نموده اند تا دوچرخه سواری در آن را بهبود بخشند شهر شیراز است، این پژوهش با هدف بررسی اصول و ضوابط طراحی مسیرهای دوچرخه در این شهر و همگام سازی توسعه حمل و نقلی آن با دیگر شهرهای ایران صورت پذیرفته بررسی ها نشان دهنده ی مشکلاتی از جمله: کم عرض بودن معابر، کف سازی های نامناسب، وجود پارکینگ های حاشیه ای، عدم وجود زیر ساخت های دوچرخه سواری و ملاحظات اقتصادی است که روز به روز با افزایش حمل و نقل موتوری این معضلات افزایش پیدا می کند، اما تجزیه و تحلیل و مقایسه معیار با ضوابط راحی بخوبی نشان داد که این شهر قابلیت استفاده سیستم حمل و نقل دوچرخه محور را داراست، با توجه به تحلیل AHP متخصصین و تحلیل اولویت اول خیابان معالی آباد، اولویت دوم خیابان قصرالدشت، اولویت سوم بلوار سیبویه، اولویت چهارم خیابان زند و اولویت پنجم بلوار آزادی از نظر دوچرخه سواری به خود اختصاص دادند.

## کلمات کلیدی:

دوچرخه سواری، مکان یابی، طراحی، شیراز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1028416>

