

عنوان مقاله:

ارزیابی کارایی خودروهای شخصی هیبریدی در ایران

محل انتشار:

هفتمین همایش ملی مطالعات و تحقیقات نوین در حوزه علوم جغرافیا، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

محسن کدخدایی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

با کاهش تقاضای تردد خودروهای شخصی در معابر شهری میتوان مشکلات ترافیکی ناشی از حجم بالای خودروهای حاضر در خیابان ها و آلودگی هوای ناشی از تردد وسایل نقلیه را تا حد زیادی کاهش داد. بخشی از تقاضای تردد خودروهای شخصی به آسانی به شیوه های دیگر سفر نظیر حمل و نقل همگانی تبدیل نمی شوند. بنابراین چنانچه میزان مصرف سوخت و تولید آلودگی هوای خودروهای شخصی کاهش یابد، بدون اینکه و سیله سفر تغییر کرده باشد، میزان آلودگی هوای ناشی از م صرف سوخت خودروهای شخصی کاهش می یابد. هدف این مقاله ارزیابی کارایی خودروهای هیبریدی در ایران است. این ارزیابی با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP انجام شده است. بر اساس نتایج بدست آمده، موثرترین معیارهای ارزیابی کارایی خودروهای شخصی هیبریدی به ترتیب معیارهای آلایندگی زیست محیطی، هزینه سفر، هزینه خرید خودرو، سرعت و شتاب خودرو و راحتی سرنشین می باشند. با توجه به امتیازات دو گزینه خودروهای شخصی هیبریدی و غیرهیبریدی در معیارهای مذکور، خودروهای شخصی هیبریدی با کسب امتیاز 0/67 در رتبه اول و خودروهای شخصی غیرهیبریدی با کسب امتیاز 0/33 در رتبه دوم قرار گرفته است و کارایی خودروهای شخصی هیبریدی در حدود دو برابر کارایی خودروهای شخصی غیرهیبریدی ارزیابی شده است.

کلمات کلیدی:

خودروهای شخصی، خودروهای هیبریدی، آلودگی هوا، روش تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1028497>

