

عنوان مقاله:

دلایل احداث لندفیل و بررسی تاثیرات زیست محیطی و راهکارهای ژئوتکنیکی بهبود اثرات منفی آنها

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی زیست شناسی و علوم طبیعی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مرجان شاهین فر - دانشجوی دوره دکتری زمینشناسی مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد،

غلام رضا لشکری پور - استاد گروه زمینشناسی دانشکده علوم پایه دانشگاه فردوسی مشهد

اکبر جعفرآذری خزینه - دانشجوی دوره دکتری زمینشناسی مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد،

خلاصه مقاله:

دفن زباله متداول ترین روش دفع در ایران و سایر نقاط دنیا میباشد. البته باید در نظر داشت از نظر مدیریت مواد زائد جامد شهری باید سعی شود که مقدار زباله تولیدی در حد امکان کاهش یابد و قسمتی از آن که قابل بازیافت است در حد امکانات موجود بازیافت گردد. بازیافت زباله به طور معمول مستلزم سرمایه گذاری اولیه میباشد و همچنین تمهیداتی برای کود حاصل از بازیافت، در منطقه اندیشیده نشود خود میتواند مشکلات دیگری را در زمینه دفع آن به همراه داشته باشد و همچنین ظرفیت روشهای بازیافت در مقایسه با حجم تولیدی اندک است. به این دلیل گزینه دفن معمول ترین گزینه برای دفع مواد زائد جامد شهری حتی در کشورهای پیشرفته میباشد. خاک رس ماده اصلی برای کاهش هدایت هیدرولیک و مانع انتقال آلودگی در لاینر رسی لندفیل است که علاوه بر این موارد باید مقاومت کافی در برابر تنش وارده را داشته باشد. رس های متراکم شده به صورت سنتی به عنوان مصالح مانع انتقال آلودگی، در مدفن های زباله مورد استفاده قرار میگیرند. در مناطقی که ممکن است خاک رس مناسب در دسترس نباشد و ضوابط لازم را تامین نکند، مبیایست از مصالح جایگزین و یا مواد افزودنی استفاده نمود. استفاده از مواد افزودنی شامل انواع خاکهای ریزدانه و درشت دانه برای تغییرات و بهبود خصوصیات خاکهای مسئله دار در سراسر جهان مورد توجه محققین بوده و به کار گرفته شده است. از آنجایی که فرآیند انتخاب محل دفن زباله چالش برانگیز است، شناسایی محلهای دفن مناسب، یک فرآیند پیچیده و چند رشته ای است و نیاز به در نظر گرفتن ملاحظات زیست محیطی، اکولوژیکی، اجتماعی و مهندسی دارد.

کلمات کلیدی:

زیست محیطی، لندفیل، بازیافت، شیرابه، لاینر رسی و ژئوتکنیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1028937>

