

## عنوان مقاله:

تاثیر ترافیک و مشخصه های جاده بر ایمنی راه ها

## محل انتشار:

چهارمین مجمع توسعه فناوری و کنفرانس بین المللی یافته های نوین عمران معماری و صنعت ساختمان ایران (Ircivil2019) (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

علی ابراهیمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه شهید باهنر کرمان، ایران،

حسن زارعی - کارشناس مهندسی عمران، رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جادهای شهرستان بوشهر، بوشهر، ایران،

## خلاصه مقاله:

شناخت عوامل موثر بر حوادث جاده ای در تحقیقات ایمنی راه ها مسئله بسیار مهمی است. این مقاله با تمرکز بر ترافیک، عوامل مرتبط با جاده و حوادث رانندگی در جاده های اصلی، مروری بر این عوامل را ارائه می کند. این مقاله همچنین مروری کلی بر تئوری های ایمنی راه ها را پیشنهاد میکند که توضیح می دهد این عوامل چرا و چگونه حوادث ترافیکی جاده را تحت تاثیر قرار می دهند. هدف این مطالعه کمک به جامعه ایمنی راه ها برای درک بهتر حوادث جاده ای و پیشنهاد روش هایی برای توسعه استراتژی ها و سیاست های مناسب برای بهبود ایمنی راه ها می باشد. عوامل متعددی از جمله: سرعت، تراکم، و انحنای افقی جاده یافت شدند که اثرات مختلفی بر ایمنی راه ها می گذارند و نیاز به بررسی بیشتر دارند. همچنین اثر عواملی از جمله بهبود کیفیت داده ها، بررسی عوامل در مناطق شهری و روستایی در کشورهای در حال توسعه، و بکارگیری مدل های آماری پیشرفته نیز جهت تحقیقات آینده تحت بررسی قرار گرفته است. همچنین نیاز به بررسی بیشتر مسائل مربوط به اثر سرعت و تراکم و انحنای روی تصادفات جاده ای برای بهبود ایمنی راه ها، و استفاده از مدل های آماری پیچیده تر برای درک بهتر اثر این عوامل روی حوادث جاده ای وجود دارد

## کلمات کلیدی:

ایمنی راه، حوادث جاده ای، سرعت، تراکم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1031274>

