

## عنوان مقاله:

مهندسی ارزش در مهندسی و مدیریت ساخت پل های ترافیکی

## محل انتشار:

چهارمین مجمع توسعه فناوری و کنفرانس بین المللی یافته های نوین عمران معماری و صنعت ساختمان ایران (Ircivil2019) (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

پویا بهاری میمندی - کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه صنعتی شریف

امیرحسین مویدی کیا - کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه صنعتی شریف

محمدصادق ریسی دهکردی - کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد تهران شمال، دانشگاه آزاد اسلامی

## خلاصه مقاله:

در بیشتر مناطق پل ازدحام فضای کافی برای توسعه خیابان ها و عریض کردن آنها وجود ندارد و در صورت وجود فضای کافی، عریضتر کردن خیابان ها و وجود خیابان های عریض برای کنترل و روان سازی ترافیک کافی نیست؛ به همین دلیل ساخت پل های ترافیکی از اهمیت ویژه ای برخوردار می شود. ازدحام زمانی اتفاق می افتد که جریان ترافیک شروع به رسیدن به سطوح ظرفیت جاده می کند. بعد از سطح مشخصی از ترافیک، وسایل نقلیه شروع به تعامل با هم می کنند که منجر به کاهش سرعت می شود. زمان اضافی گذرانده شده در جاده به دلیل ترافیک بیشتر می شود. احداث پل تا حدود زیادی می تواند بار این مشکل را کاهش داده و نقش مهمی در روانسازی ترافیک و کاهش ازدحام ایفا کند. در آخر نیز مهم ترین عوامل تاثیرگذار در ساخت پل های ترافیکی با مهم ترین عوامل تاثیرگذار در تحقیقات به عمل آمده مقایسه می شود. ارتقاء بهره وری در صنعت عمران، مهم ترین و با اهمیت ترین نقش در رشد اقتصادی با بازی می کند که باعث شناسایی عامل های مهم با تاثیرگذاری بیشتر بر بهره وری صنعت ساختمان به خصوص ساخت پل های ترافیکی بتنی در ایران، شده است. فن آوری اختلاط و طرح اختلاط بتن، بتن ریزی و عمل آوری آن، مدیریت ماشین آلات، منابع و مدیریت منابع انسانی، از جمله عوامل با تاثیرگذاری بیشتر بر بهره وری ساخت پل های ترافیکی بتنی شناخته شده اند.

## کلمات کلیدی:

ازدحام، پل ترافیکی، تحلیل ارزش، مدیریت ارزش، مهندسی ارزش، هزینه بندی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1031391>

