

## عنوان مقاله:

بررسی رویکرد استفاده از بتن غلتکی در ترمینال های بندری اسکله شهید رجایی بندرعباس

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی راهکارهای نوین در مهندسی، علوم اطلاعات و فناوری در قرن پیش رو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

## نویسندگان:

علی مزروعی - استادیار گروه عمران دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی، ایران

مهدی درویش نژادعلی آباد - دانشجوی دکتری عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی، ایران

## خلاصه مقاله:

ساخت روسازی بتن غلتکی روشی نوین در راستای توسعه و تکامل مصالحی نظیر خاک تثبیت شده با سیمان که مدت مدیدی به عنوان زیراساس و اساس در طراحی و ساخت روسازی ها کاربرد داشت. با توجه به موقعیت خاص دریای خلیج فارس به عنوان ذخایر اعظیم انرژی دنیا و بنادر تجاری موجود در آن و بستر خاک آلوده به سولفات و کلراید با شرایط آب هوایی گار و مرطوب همواره مورد توجه قرار گرفته. بتن با اسلامپ صفر توسط دستگاه های روسازی آسفالتی (فینیشر) که علاوه بر میله لرزشی به میله کوبشی نیز مجهز هستند، در لایه هایی که ضخامت حداکثر 25 سانتیمتر تجاوز نکند پخش می شوند، لایه پخش شده توسط غلتک های فولادی و لاستیکی متراکم می گردد. بتن غلتکی روسازی در اثر واکنش هیدراتاسیون سیمان، با حرارت هیدراتاسیون کم می باشد سخت شده و به تدریج مقاوم شده و به بتن محکم تبدیل می گردد. با توجه به تحقیقات انجام شده بتن غلتکی از منظر اقتصادی، فنی، سرعت اجرا و زیست محیطی جهت استفاده در بنادر ارجعیت پیدا می کند

## کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، ترمینال بندری، اسکله شهید رجایی، روسازی بتنی، بندرعباس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1032519>

