

## عنوان مقاله:

معرفی سیستم های ذوب برف و یخ و کاربرد آنها در روسازی راه ها

## محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های نوین در مهندسی و علوم کاربردی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مهدی اکبری - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان

محمد فردوسیان - دانشجوی کارشناسی، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان

احسان همتی - دانشجوی کارشناسی، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان

## خلاصه مقاله:

استفاده از نمک و ماسه از جمله روش های سنتی برای یخ زدایی رویه راه است. در راستای حفظ محیط زیست، منابع طبیعی و آب می توان از راهکارهای جدیدتری برای رفع یا پیشگیری از بروز لغزندگی ناشی از وجود یخ و برف بهره برد که از جمله مزایای آنها شامل کاهش آسیب و تخریب روسازی های آسفالتی و بتنی و همچنین هزینه های تعمیر و نگهداری آنها می شود برای مقابله با پیامدهای نامطلوب احتمالی، روش های جایگزین بسیاری مورد بررسی قرار گرفته است اما به نظر م رسد که باید براساس نوع واهمیت روسازی، اقلیم منطقه، صرفه اقتصادی و نوع بارش، مناسب ترین گزینه یخزدایی را انتخاب و مورد استفاده قرار داد. اساسا این روش ها به دنبال ذوب برف و یخ و در نهایت، تخلیه رواناب ایجاد شده از روی سطح روبه هستند. این مقاله به معرفی روش های گرماتابش الکتریکی، گرمایش هیدرونیکی و تولید بتن رسانا می پردازد.

## کلمات کلیدی:

برف و یخ زدایی، روسازی راه، بتن رسانا، گرماتابش الکتریکی، گرمایش هیدرونیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1034549>

