

عنوان مقاله:

بررسی آمار تصادفات رانندگی و ارائه راهکارهایی همچون استفاده از سیستم کنترل الکترونیکی پایداری و سیستم کنترل سرعت ثابت جهت کاهش تصادفات جاده ای (مطالعه موردی: محور دوآب نوشهر به آبپری رویان)

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های نوین در مهندسی و علوم کاربردی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدمحمد رضا حسینی علی آباد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک - طراحی کاربردی، دانشگاه مازندران

بهرام رستمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک - طراحی کاربردی، دانشگاه تبریز

محمد حدادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین عوامل تلفات انسانی در کشورها تصادفات جاده ای می باشد. در طول سال، تعداد خودروها در کشور با رشد افزاینده ای روبرو است و جاده ها نیز در حال گسترش می باشند. و پژوهشگران همواره طرح های گوناگونی را جهت کاهش تصادفات جاده ای پیشنهاد و ارائه داده اند. از این رو در این مقاله دو راهکار جهت کاهش تصادفات جاده ای و مصدومین پیشنهاد گردیده است. 1. نصب سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP بر روی خودروها و 2. استفاده از سیستم کنترل سرعت ثابت در محور دوآب نوشهر به آب پری رویان.

کلمات کلیدی:

تصادفات سیستم ESP، سیستم های کنترل سرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1034640>

