

عنوان مقاله:

زمان بندی بارگیری و تخلیه کامیونها در پایانه های انتقال با ظرفیت چند ایستگاه با سرعت های متفاوت و محدودیت موجودی وابسته به زمان

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فاطمه نوری - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا، همدان

جواد بهنامیان - دانشیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا، همدان.

خلاصه مقاله:

پایانه های انتقال، انبارهایی برای تخلیه و بارگیری سریع کالاها می باشند که دارای یک یا چند ایستگاه تخلیه و بارگیری هستند. در این تحقیق یک پایانه ای انتقال با چند ایستگاه تخلیه و بارگیری با سرعت های متفاوت و با در نظر گرفتن محدودیت موجودی وابسته به زمان مطالعه شده است. هر یک از عملیات های تخلیه یا بارگیری به عنوان یک کار و هر یک از ایستگاه ها به عنوان یک ماشین در نظر گرفته می-شوند. به بیان دیگر، مساله این تحقیق، زمان بندی ماشین های موازی با وجود محدودیت موجودی وابسته به زمان و زمان ورود برای کارها و سرعت متفاوت هر یک از ایستگاه ها و با هدف کمینه کردن زمان اتمام پردازش کل کارها است. برای این مساله یک مدل برنامه ریزی عدد صحیح خطی ارائه میشود. بنابراین، مسئله با استفاده از نرم افزار GAMS ولی در مقیاس کوچک حل شده میشود، زیرا مسئله با ابعاد زیاد پیچیدگی های بسیار بیشتری دارد. و در نهایت با استفاده از نرم افزار جواب بهینه برای تابع هدف به دست خواهد آمد.

کلمات کلیدی:

بارانداز متقاطع، پایانه های انتقال، سکو تخلیه و بارگیری، زمان بندی، تخلیه و بارگیری همزمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1034695>

