

عنوان مقاله:

شناسایی و رتبه بندی مهمترین شاخصه های سیستم های حمل و نقل درون شهری با استفاده از روش FAHP

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

علیرضا شبانی - دانشجوی کارشناسی، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج؛

امیر شبانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه قم؛

خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش شهرنشینی و رشد روزافزون وسایل نقلیه در سطح خیابان ها و جاده ها، رفت و آمد های روزمره گاهی نیازمند چندین ساعت زمان است که این موضوع مشکلات زیادی از جمله مسئله ترافیک، مسائل زیست محیطی، از دست رفتن وقت ارزشمند شهروندان و... را به دنبال دارد. انتخاب وسیله ی مناسب حمل و نقل درون شهری از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. هر یک از انواع وسایل نقلیه، دارای خصوصیات، مزایا و معایب خاصی می باشند و هر شهروند ممکن است در شرایط مختلف معیارهای متفاوتی برای انتخاب وسیله نقلیه درون شهری داشته باشد. هدف این مقاله شناخت و رتبه بندی معیار های مهم انتخاب وسیله حمل و نقل مناسب از دیدگاه شهروندان برای جابجایی های درون شهری می باشد. در این پژوهش ابتدا نظر 150 شهروند درباره ی شاخصه های مهم و معیار های آنان برای استفاده از وسایل حمل و نقل درون شهری را پرسیدیم و بعد با استفاده از نظر خبرگان معیار های موجود را پالایش و دسته بندی کردیم. پس از آن تعداد 560 پرسشنامه در 6 نقطه ی پر ازدحام شهری، یک مرکز خرید و یک دانشگاه توزیع و از شهروندان خواسته شد تا آنها را تکمیل کنند. سپس با استفاده از روش FUZZY-AHP که در آن یک مسئله تصمیم گیری به سطوح مختلف هدف، معیارها و زیرمعیارها تقسیم میشود، این شاخصه ها را ارزیابی و در نهایت رتبه بندی کردیم. لازم به ذکر است تمامی اطلاعات جمع آوری شده بصورت مقیاس زبانی منطق FUZZY استخراج شده است تا عدم قطعیت موجود در مسئله را پوشش دهد. نتایج بدست آمده از این پژوهش می تواند در شناسایی مهمترین شاخصه های حمل و نقل درون شهری و بهبود سیستم های حمل و نقل در جهت خواست شهروندان، کاهش ترافیک و کاهش مشکلات زیست محیطی استفاده شود

کلمات کلیدی:

حمل و نقل درون شهری، تحلیل سلسله مراتبی، نظریه اعداد فازی، تصمیم گیری چند معیاره، MCDM، FUZZY-AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1034730>

