

عنوان مقاله:

زمان بندی لیگ برتر فوتبال ایران با تاکید بر کاهش فشار حمل و نقل و توالی مناسب بازی ها

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محسن باقری - استادیار، دانشکده مهندسی صنایع مدیریت، دانشگاه صنعتی سجاد، مشهد

سیدمحسن علوی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع مدیریت، دانشگاه صنعتی سجاد، مشهد

خلاصه مقاله:

ورزش در دنیای امروز تبدیل به یک صنعت مجزا شده است. صنعتی که عوامل گوناگونی را با یکدیگر ترکیب کرده و رویدادهایی را میسازد که علاقه مندان آن ورزش میتوانند بهتر و بیشتر از دهه های گذشته، تماشاگر یا حتی ورزشکار آن ورزش باشند. یکی از این موارد، زمان بندی بازیهای فوتبال با در نظر گرفتن ویژگیهای گوناگونی است که بسیاری از اینها هنگام زمان بندی در تضاد با یکدیگر عمل میکنند. در این پژوهش با در نظر گرفتن این شرایط، به زمان بندی لیگ برتر فوتبال ایران پرداخته ایم. زمانبندی لیگی که تیمها از شهرهای مختلف با فاصله های زیاد از یکدیگر قرار دارند و رفت و آمدها و به تبع آن هزینه های هر باشگاه را به ترتیب طولانی تر و بیشتر میشود. این امر نیازمند زمان بندی و برنامه ریزی مطلوبی است که در کنار در نظر گرفتن وضعیت میزبان- میهمانی تیمها، بررسی شود. در این پژوهش با استفاده از نرم افزار گمز و دو روش اپسیلون- محدودیت کلاسیک و اپسیلون- محدودیت تعمیم یافته به نتایجی رسیدیم. این دو روش، جوابهای متعددی در اختیار ما قرار داد که هر کدام نکات مثبت و منفی خاص خود را داشت و هر کدام از روشها در معیارهایی نسبت به دیگر روش، برتری داشتند. در پایان زمان بندی را بر اساس تقویم فصل 1398-1399 لیگ برتر فوتبال انجام دادیم.

کلمات کلیدی:

زمان بندی مسابقات ورزشی، لیگ برتر فوتبال ایران، روش اپسیلون- محدودیت بهبود یافته، روش اپسیلون- محدودیت کلاسیک، سفر در مسابقات، وقفه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1034755>

