

عنوان مقاله:

بررسی تضييع حقوق دولت و مردم در خسارات وارده به راه ها و ارائه راهكارهاي پيشنهادي

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

جابر محمدی - کارشناس ارشد حقوق جزا و جرم شناسی، دانشگاه قم

خلاصه مقاله:

سالانه سرمایه هنگفتی در ساخت جاده های کشور و نگهداری و ترمیم روسازی آنها هزینه میشود. چنین سرمایه های نیازمند نگهداری، مدیریت در جهت بهره برداری بهینه از آن است. بر اساس بررسیهای صورت گرفته حمل بار اضافی علاوه بر تخریب روسازی راه ها و ابنیه فنی و کاهش عمر روسازی بدلائل (افزایش ناهمواری، ترک خوردگی، شن زدگی، ایجاد چاله و شیار زدگی) ایمنی و روانی ترافیک عبوری را با توجه به کاهش قابلیت کنترل و هدایت وسیله نقلیه، کاهش توان ترمز، فرسایش لاستیک و کاهش عمر وسیله نقلیه را دچار مخاطره می نماید. در این مقاله، به عملکرد مجریان قانون در برخورد با تخلفات اضافه بار، میزان خسارت وارده به راه ها، سرمایه گذاری های صورت گرفته و نیز تجهیزات و سامانه های پیشرفته کنترلی وزن در راه ها پرداخته و در انتها راهکارهای اجرایی مدیریت توزین در کشور به منظور کاهش تضييع حقوق دولت و مردم ارایه میگردد.

کلمات کلیدی:

حقوق دولت و مردم، خسارت وارده به راه، توزین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1035012>

