

عنوان مقاله:

بررسی انطباق معادلات تجربی مایر - پیتر - مولر، ایکرز-وایت و انگلند- هانسن با مقادیر برآورد شده (مطالعه موردی رودخانه سرباز ایستگاه پیردان)

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و ششمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

غلامحسین اکبری - دانشیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه بجنورد

سلیمان پوراسماعیل - استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه بجنورد

محمدرضا محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشگاه بجنورد

امیرحسین صدوقی - کارشناس ارشد، مهندسی عمران، دانشگاه سیستان و بلوچستان

امیر تیخ - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشگاه بجنورد

خلاصه مقاله:

تشدید فرآیند فرسایش و رسوب گذاری با از بین بردن پوشش گیاهی و فشار بیش از حد به اراضی حوضه های آبریز در مناطق خشک و نیمه خشک ایران، سبب وقوع سیلاب های سهمگین بر روی زمین های کشاورزی ایستگاه پیردانرودخانه سرباز استان سیستان و بلوچستان گردیده است. پس از حذف داده های پرت و استثنایی دبی و بار معلق روزانه جمعآوری شده توسط سازمان آب منطقه ای استان سیستان و بلوچستان، توسط آزمون کروز - بک و اینکه ضریب اصلاحی فائوبه جای ضریب منحنی سنج به منظور رسیدن به بیشترین مقادیر مشاهداتی، جهت تعیین میانگین سالیانه بار کل رسوباتورودی به محدوده ی مطالعاتی قرار داده شده است. پس از مقایسه ی نتایج میانگین سالیانه بار کل بستر بدست آمده از طریق نرم افزار SMADA و نتایج حاصل از واسنجی معادلات انتقال رسوب انتخابی از طریق نرم افزار HEC-RAS مشخص گردید، میانگین بار بستر بدست آمده از معادله مایر - پیتر - مولر از دقت بیشتری نسبت به میانگین بار کل بدست آمده از طریق معادلات ایکرز - وایت و انگلند - هانسن برای دوره بازگشت های مختلف برخوردار است.

کلمات کلیدی:

ایستگاه پیردان، آزمون کروز - بک، روش تعدیل فائو، بار بستر و بار کل، HEC - RAS، SMADA

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1037209>

