

عنوان مقاله:

جانمایی پارکینگ های شهر کربلا به کمک تلفیق AHP و TOPSIS

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و ششمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

ازهر الطائی - گروه مهندسی عمران. دانشکده مهندسی. دانشگاه فردوسی مشهد

روزبه شاد - دانشیار مهندسی عمران. دانشکده مهندسی. دانشگاه فردوسی. مشهد. ایران

امیرحسین طاهری نیا - استادیار مهندسی کامپیوتر. دانشکده مهندسی. دانشگاه فردوسی. مشهد. ایران

مرجان قائمی - استاد مدعو مهندسی عمران. دانشکده مهندسی. دانشگاه فردوسی. مشهد. ایران

خلاصه مقاله:

امروزه در اثر رشد شهرنشینی و به تبع آن افزایش جمعیت شهرها، اغلب شهرهای بزرگ با مشکلات ترافیکی متعددی روبرو شده اند. پارکینگ های عمومی یکی از انواع کاربری های اساسی در شهرهاست که مکانیابی بهینه آن، کاهش ترافیک و رفاه شهروندان را به دنبال خواهد داشت. مکانیابی بهینه این کاربری نیازمند شناسایی پارامترهای تاثیرگذار می باشد. با توجه به خصوصیات شهر کربلا به عنوان محدوده مطالعاتی، پارامترهای در نظر گرفته شده در این تحقیق، شامل نزدیکی به حریممتبرکه، جمعیت، اندازه قطعه زمین، کاربری اراضی، فاصله از مقصد سفر، قیمت زمین، تراکم ساختمانی، فاصله از پارکینگ های موجود و دسترسی بر اساس عرض معابر می باشد. بررسی ها نشان داد که در تبیین مکانیابی بهینه استقرار پارکینگ مواردی مانند: سطح حمایت سازمانی، تسهیلات و تخفیف های دولتی حمایت کننده و محدودیت های اداری و پشتیبانی سه اولویت مهم مدیریتی در زمینه مکانیابی بهینه پارکینگ در شهر کربلا می باشند.

کلمات کلیدی:

جانمایی، پارکینگ، شهر کربلا، AHP، TOPSIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1037280>

