

## عنوان مقاله:

دیدگاه های موثر معماری و کنش آن در سیستم حمل و نقل هوشمند و کنترل ترافیک

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و ششمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

فهیمة طباطبایی - استاد مدعو، گروه مهندسی عمران و معماری، دانشگاه تربت حیدریه، تربت حیدریه، ایران

بهادر بذرافشان مقدم - مربی، گروه مهندسی عمران و معماری، دانشگاه تربت حیدریه، تربت حیدریه، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به تعداد و سرعت تکامل وسائل نقلیه در دنیا، نیاز به کنترل آنها روز به روز بیشتر احساس می شود. باتوجه به این سرعت رشد یکی از راه های کنترل وسائل نقلیه، حمل و نقل هوشمند می باشد. حمل و نقل هوشمند در ایران همانند دیگر کشورهای جهان اما با سرعت کمتری در حال رشد می باشد. در این زمینه میتوان گفت که ایران هماهنگ و همگام با کشورهای جهان در مسیر هوشمندی حمل و نقل به پیش نمی رود کهبه نظر می رسد برای رفع این مشکل می بایستی شهرها متناسب با نظام برنامه ریزی ملی در مسیر هوشمندی حمل و نقل سوق داده شوند. در این تحقیق سعی بر آن شده است تا ضمن بیان مقدمه ای از موضوع، تعاریف و اهمیت آن به بررسی تجارب جهانی در زمینه حمل و نقل هوشمند و معماری پرداخته شود. روش پژوهش دراین تحقیق توصیفی تحلیلی و منابع کتابخانه ای می باشد و با نگاه به تجارب قبل و سعی محققان در بررسی واطلاع از سیستم حمل و نقل هوشمند در ایران که امری مهم و مورد نیاز می باشد به پیش برد تحقیق همتگمارده شده است.

## کلمات کلیدی:

معماری، حمل و نقل هوشمند، تجارب جهانی از ترافیک ، ترافیک و سیستم هوشمند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1037331>

