

عنوان مقاله:

بررسی نقش تسهیلات پیاده روی در افزایش تمایل شهروندان به عدم استفاده از وسیله نقلیه موتوری

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و ششمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

غلامعلی بهزادی - عضو هیئت علمی دانشگاه شمال

مهدی احمدزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد آیت ا... آملی

خلاصه مقاله:

پیاده روی به عنوان یکی از اصلی ترین ارکان حمل و نقل درون شهری علاوه بر سفرهای با پیاده روی کامل، به عنوان سیستم مکمل بخشی از تمامی سفرهای درون شهری را شامل می شود. رفتار عابر پیاده تاثیر به سزایی در نوع و میزان شکل گیری سفرهای پیاده دارد. از این رو شناسایی درست تمایلات و مشکلات عابرین موجب ارائه راهکارهای مناسب برای ارتقای کیفیت پیاده روی و افزایش استفاده از سیستم حمل و نقل پیاده می شود. این تحقیق با توجه به رویکرد انسانی پیاده روی و برقراری ارتباط مناسب بین عابرین و پیاده روی در سفرهای درون شهری، به مطالعه نقش تسهیلات پیاده روی در افزایش تمایل شهروندان به عدم استفاده از وسیله نقلیه موتوری در شهرستان بابل پرداخته شده است. تاثیر مشخصات فردی و جمعی پرسش شوندگان مورد ارزیابی قرار گرفت و نتایج حاصل از آن نشان داد که افراد با تحصیلات کمتر نسبت به افراد با تحصیلات بیشتر، افراد با درآمد کمتر نسبت به گروه های درآمدی بالاتر، پیاده روی بیشتر می کنند. همچنین طبق پیشبینی ها مردان نسبت به بانوان پیاده روی بیشتری می کنند. در پایان راهکارهایی در جهت افزایش همسو سازی سیستم های عابر پیاده با تمایلات شهروندان ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

تسهیلات پیاده روی، شهروندان، نقلیه موتوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1037372>

