

عنوان مقاله:

ادغام سیستم های حرارتی، الکتریسیته و وسایل نقلیه با بکارگیری انرژی های تجدید پذیر مقیاس بزرگ

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی ایده های نوین در فنی و مهندسی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امید ترابی - گروه برق قدرت، واحد خمین، دانشگاه آزاداسلامی، خمین، ایران

محمد اسماعیل نظری - گروه برق قدرت، واحد خمین، دانشگاه آزاداسلامی، خمین، ایران

مریم خدام - گروه برق قدرت، واحد خمین، دانشگاه آزاداسلامی، خمین، ایران

خلاصه مقاله:

انجام تحولات به سمت انرژی های تجدید پذیر مقیاس بزرگ به منظور کاهش تغییرات آب و هوایی امریست ضروری. در بسیاری از متون دانشگاهی بر اعتماد پذیری فنی و اقتصادی این تحولات انرژی تجدیدپذیر تمرکز شده است، اما این مطالعات اغلب یک تا چند سیستم انرژی بالقوه و هزینه ها و منافع آنها را در مقایسه با سیستم موجود بررسی می کند. این مقاله خلاصه ای از مفاهیم سیاستی تحلیل اخیر است که توسط مدل سازی و آزمایش تقریباً 86 میلیون ترکیبات مختلف باد، خورشید، گاز طبیعی، وسایل نقلیه الکتریکی قابل اتصال به شبکه، و گرمای الکتریکی، بر مطلب ادغام الکتریسیته تجدید پذیر، وسایل نقلیه الکتریکی و گرمای الکتریکی پایه گذاری شده است. بعد از اینکه هر سیستم برای چهار سال عملیات دستیابی به اطمینان پذیری مدل سازی شد، آنگاه هزینه های سیستم های انرژی با اثرات جانبی یا بدون آن برای درک بهتر چگونگی تاثیر این هزینه بر اجرا، محاسبه می گردد. نتایج و پیامدهای سیاستی تجزیه و تحلیل در 86 میلیون سیستم انرژی را نشان داده و با نقش علوم اجتماعی در تحقیقات آینده نتیجه گیری می کنیم.

کلمات کلیدی:

انرژی تجدید پذیر، وسایل نقلیه الکتریکی، ادغام تجدید پذیر، مدل سازی انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1038881>

