

## عنوان مقاله:

برنامه ریزی شارژ خودروهای الکتریکی در پارکینگ هوشمند

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی یافته های نوین علوم و تکنولوژی با محوریت علم در خدمت توسعه (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

رضا خدابنده لو - استاد گروه کامپیوتر مرکز علمی کاربردی خانه کارگر، دانشگاه جامع علمی کاربردی، تهران، ایران

بهزاد مومنی - دانشجوی مرکز علمی کاربردی خانه کارگر، دانشگاه جامع علمی کاربردی، تهران، ایران

محمد محمودزاده - دانشجوی مرکز علمی کاربردی خانه کارگر، دانشگاه جامع علمی کاربردی، تهران، ایران

الهه حسینی - دانشجوی مرکز علمی کاربردی خانه کارگر، دانشگاه جامع علمی کاربردی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

نفوذ و گسترش خودروهای الکتریکی در زندگی روزمره آینده، بسیار نزدیک و تقابل آن با شبکه قدرت هوشمند نیازمند مدل سازی دقیق و نزدیک به واقعیت این خودروها است. این مدلسازی نیاز به مشخصات و اطلاعات مختلف دارد و باید از دیدگاه شبکه توزیع، صاحبان خودروها و پارکینگ هوشمند مورد بررسی قرار گیرد. حال در این پژوهش ساختار پارکینگ هوشمند و قوانین حاکم بر آن شرح داده می شود. هدف، تعیین ساختاری است که عدالت کامل بین صاحبان خودروهای الکتریکی، صاحبان پارکینگ و شبکه برقرار شود، به گونه ای که در روابط و تعاملات با یکدیگر و میزان هزینه و سود، هر کدام از این ساختار راضی و مشتاق به حضور در این فرایند باشند. از طرفی نرم افزار سیستم مدیریت انرژی هوشمند برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروها را به صورت بهینه انجام می دهد و بر اساس این برنامه ریزی بهینه، پارکینگ خودروها را در ساعاتی که قیمت انرژی پایین است، شارژ و در ساعات با قیمت بالای انرژی دشارژ میکند. و به طور خلاصه سعی بر آن است که با بهینه سازی برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی و تعیین محدوده پارکینگ ها در هر ساعت از زمان بهره برداری، به بهبود شاخص های قابلیت اطمینان پرداخته شود.

## کلمات کلیدی:

برنامه ریزی بهینه، شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی، پارکینگ هوشمند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1039000>

