

عنوان مقاله:

مروری بر سیاست های سه کشور چین، انگلستان و ژاپن در جایگزینی وسایل نقلیه الکتریکی به جای وسایل نقلیه با سوخت فسیلی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

علی جوهری نعیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

امروزه محیط زیست جایگاه قابل توجه و ویژه ای را در برنامه های توسعه اقتصادی کشورها پیدا کرده و باتوجه به ارتباط تنگاتنگ محیط زیست، اقتصاد و انسان، اغلب کشورها بخش محیط زیست را در کانون اصلی برنامه های اقتصادی خود قرار داده اند. با ورود وسایل حمل و نقل بنزینی و افزایش انبوه اتومبیل و نیاز روز افزون افراد به آن، آلودگی محیط زیست در زمره مسائل ناشی از سامانه های حمل و نقل قرارگرفت، به گونه ای که امروز سهم عمده ای از تغییرات اقلیمی را ناشی از آلاینده های تولید شده از وسائطنقلیه می دانند. یکی از راهکارهای مفید در کاهش آلودگی هوای ناشی از وسایل نقلیه با سوخت فسیلی، جایگزینی آنها با وسایل نقلیه الکتریکی می باشد که توجه روزافزون کشورها را به خود جلب کرده است. دراین مقاله سیاست سه کشور چین، انگلستان و ژاپن در این حوزه مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

محیط زیست، آلودگی هوا، وسایل نقلیه الکتریکی، سیاست های کلان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1041289>

