

عنوان مقاله:

نقش صنایع دریایی در امنیت ملی

محل انتشار:

اولین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

سیدمحسن مدرسی - کارشناس ارشد گروه صنایع دریایی سازمان صنایع دفاع

خلاصه مقاله:

شروع اولیه حرکت‌های دریایی در ایران با ساخت اولین ناوگان دریایی جهان توسط داریوش شاه هخامنشی انجام پذیرفت که از خلیج فارس و دریای عمان و دریای سرخ گذشت و دستور حفر کانال سوئز را داد که در کتیبه بدست آمده. در مدخل کانال این مضمون دیده می شود و «من پارسی هستم، از پارس مصر را گشودم، من فرمان کندن این ترعه را دادم. از رودی که در مصر روان است به دریایی که از پارس آید. پس این جوی کنده شده چنان فرمان دادم و ناوها آیند از مصر از این آبراه با پارس، چنانچه خواست من بود». سپس خشایار یشاه سفاین جنگی بسیار ساخت و به یونان حمله کرد. غرض از این گفتار و تکرار تاریخ بررسی تاریخی و ادواری ساخت شناور و سیستم آنها سپس سازماندهی آنها می باشد. کشتی ها در عصر هخامنشی 3 نوع بودند: 1- ناوهای جنگی که بادبان و پاروزن بسیار داشتند. 2- کشتی های نیروبر که طول بیشتری داشتند. 3- کشتی های باربری که ظرفیت کمتری داشته و برای بردن آذوقه به کار می رفتند و حجم تقریبی 100 تا 300 تن را دارا بودند. این کشتیها در روز 80 تا 50 کیلومتر حرکت می کردند. الف- با عنایت به این مقدمه و حرکاتی که در طول 5 قرن توسط پرتقالیه‌ها، عثمانی ها، هلندی ها و انگلیس ها بر سر سیادت در خلیج فارس انجام داده شد و سعی در تسلط بر این آبراه حیاتی و استراتژیک داشتند و تماماً در کتابهای تاریخ ضبط می باشد و نگاهی به وصیت پتر کبیر پادشاه روسیه که «باید به آبهای گرم خلیج فارس دست یافت اگر طالب آقایی هستیم». ب - وضع ساحل نشینان خلیج فارس: کشورهای حاشیه نشین غیر از ایران که تقریباً یک ساحل آن را در بر می گیرد، عراق، عربستان، کویت و 7 امارات متحده عربی که جمعیتی در کل برابر نصف ایران دارند و حاشیه دیگر در اختیار آنهاست. غیر از عراق بقیه به صورتی سلطنتی اداره می شوند و معمولاً یک خانواده در آنها مسلط می باشد و اکثراً تحت الحمایه دولت خارجی است. پ- کل خلیج فارس و دریای عمان از قرن 17 الی 20 آبراهی تجارتي و نظامی و با اهمیت بوده و در دهه اول قرن بیستم بدلیل استخراج نفت و اختراع ماشین بخار وساخت موتور دیزلی و بنزینی اهمیت آن صد چندان شد. و این آبراه که تمامی وساحل آن دارای نفت هستند اعتبار فوق العاده پیدا نمود و روز به روز هم بر آن افزوده گردید و استراتژیک بودن آن بیشتر و بیشتر شد و با وقوع دو جنگ جهانی به با اهمیتترین آبراه تبدیل گردید. ت - با توجه به جنگ اعراب و اسرائیل و تشکیل اوپک و درخواست افزایش قیمت نفت و تغییرات ناگهانی نفت از 2 دلار به 11 دلار و تحریم، اهمیتی خلیج فارس باز هم والاتر شد. ث - با جنگ ایران و عراق و مین گذاری خلیج فارس و حرکت کشتی های نفتکش کویت با پرچم آمریکا و عدم توانایی واقعی ایران در مقابل این توطئه با وجود تلاش بسیار اینتارگران در خلیج فارس چنین نتیجه گیری می گردد: کشور جمهوری اسلامی ایران با این پیشینه کهن و درخشان که شاهد و ناظر فراز و نشیب های زیادی در طول تاریخ بوده و طوفانهای سهمگین حوادث را با ایستادگی و پایداری پشت سر گذاشته، بحول قوه الهی و با تکیه بر روح ایمان و وحدت حاکم بر فرزندان این ...

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/10423>



