

عنوان مقاله:

شناورهای مسافری

محل انتشار:

اولین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

آرش رحیمی مهر - کارشناس گروه صنایع دریایی سازمان صنایع دفاع

خلاصه مقاله:

مسافرت و حمل و نقل دریایی علاوه بر جاذبه خاص خود به دلیل مقرون به صرفه بودن و ایمنی بیشتر نسبت به دیگر وسایل حمل و نقل از جایگاه ویژه ای برخوردار است. با نگاهی به تعداد شهرهای ساحلی در شمال و جنوب کشور و طول سواحل کشور که چیزی در حدود 3000 کیلومتر می باشد و با در نظر گرفتن ظرفیت حمل و نقل مسافر لزوم رشد و گسترش ناوگان مسافری کشور مشخص می شود. در ایران مدیریت سیستم حمل و نقل دریائی با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می باشد که این شرکت با دو شرکت دیگر کلیه ناوگان حمل و نقل را پوشش می دهد. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران: کار حمل و نقل دریائی را برای خارج از حوزه دریای خزر، دریای عمان و خلیج فارس بر عهده دارد. کشتیرانی دریای خزر: کار حمل و نقل دریایی را در دریای خزر بر عهده دارد. کشتیرانی والفجر 8: کار حمل و نقل دریایی را درحوزه دریای عمان و خلیج فارس بر عهده دارد. در حال حاضر ناوگان مسافری دریائی کشور در شمال غیر فعال می باشد، البته کشتیرانی دریای خزر قبلا با یک کشتی بنام میرزا کوچک خان در این زمینه فعالیت داشت که اکنون این کشتی نیز فعالیت نمی کند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/10430>

