

## عنوان مقاله:

ریشه یابی علت خرابی الکتروموتور استند 13 نورد میلگرد شرکت فولاد مشیز بردسیر

## محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

امیرحسین فرح بخش - کارشناس پایش وضعیت شرکت فولاد مشیز بردسیر

الهه اسفندیارنژاد - مدیر واحد برنامه ریزی شرکت فولاد مشیز بردسیر

محمد سیستانی - کارشناس پایش وضعیت شرکت فولاد مشیز بردسیر

محمدصادق خسروی - کارشناس مکانیک شرکت سیمان کرمان

## خلاصه مقاله:

مطابق با بازرسی (پایش وضعیت) در مورخه 29 آبان ماه 98 (آنالیز ارتعاشات) طبق روت هفت روزه که موتورهای حائز اهمیت خط نورد در آن تعریف و هر هفته پایش می شوند، آخرین مرحله داده برداری از موتور استند 13 دقیقا یک روز قبل از وقوع خرابی بوده که از لحاظ ارتعاشات پایش گردید و پس از آنالیز طیف های گرفته شده، مشاهده شد وضعیت موتور نرمال است. همچنین طبق دستور کار پارسه در مورخه 12 آبان ماه 98، تابلوهای فرمان و قدرت این الکتروموتور ترموگرافی و عکس های گرفته شده از آن آنالیز شد و پس از مشاهده اختلاف دما میان اجزای تابلو برق دستور کارهای فرعی مرتبط با آن به واحد مربوطه ارسال گردید که اصلاحات مورد نیاز صورت گرفت، علی رغم پایش های انجام شده، خرابی زودتر از عمر واقعی الکتروموتور رخ داده است. لذا در قسمت پایش وضعیت بررسی علت خرابی زودرس در دستور کار قرار گرفت. با توجه به پیشنهادات خرابی که شرکت های سازنده الکتروموتورها ارائه نموده اند نوع خرابی از نوع مشکلات تنش های محیطی تشخیص داده شد. این مشکلات در اثر آلودگی ها و ذرات، ورود آب، کمبود مقدار روانکار، افزایش دما در اثر اصطکاک با سایر اجزا و... می باشد.

## کلمات کلیدی:

آنالیز ارتعاشات، خرابی زودرس، الکتروموتور، اختلاف دما

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1043163>

