

عنوان مقاله:

بررسی اثر نانوذرات در لنت ترمز

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی علوم و فناوری نانو (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسنده:

شهاب الدین احمدی ندوشن - شرکت علم و صنعت اتیه کویر

خلاصه مقاله:

به گزارش سرویش پژوهشی ایسنا سیستم ترمز وسایل نقلیه از جمله مهمترین اجزای آنها به شمار می رود چرا که ایمنی وسیله نقلیه و سرنشینان آن به چگونگی عملکرد سیستم ترمز بستگی دارد از میان اجزا مجموعه ترمز عضو اصطکاکی نقش قابل توجهی را در قابلیت ترمزگیری سیستم تحت شرایط دمایی و مکانیکی مختلف عهدهدار می باشد علاوه براین میزان صدازدایی فرمان زدگی و طول عمر لنت نیز به عضو اصطکاکی بستگی دارد. روشها و تکنیکهای بسیارزایدی طی چند سال اخیر توسط محققان و پژوهشگران به عنوان دستاوردهای پژوهشی ارائه شده است که در کاهش میزا و دامنه صدا یا زوزه می توانند موثر واقع شوند با افزودن نانوغرافیت به ماده اصطکاکی پیش بینی میشود علاوه بر کنترل انتشار و تشدد فرکانسهای صدازا قابلیت میرایش ارتعاشات توسط ماده اصطکاکی را افزایش داده و از استحکام مکانیکی و مقاومت سایشی بالایی برخوردار می نماید هدف ازاین پژوهش استفاده از ماده نانوغرافیت بهعنوان تعدیل کننده اصطکاک و افزایش قابلیت میرایش ارتعاشات و فرکانسهای صدایی توسط ماده اصطکاکی می باشد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/104324>

