

عنوان مقاله:

تحلیل و شبیه سازی دسته موتور الاستیک با توجه به خواص هایپیرالاستیک

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

یوسف جعفرآقایی - دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی سیرجان، سیرجان، ایران

محمود مکی آبادی - دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

حسین دریجانی - دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

مجتبی بیگ زاده عباسی - دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی سیرجان، سیرجان، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله آنالیز نظری و تجربی برای دسته موتور خوردو مورد مطالعه قرار گرفته است. در این مقاله ابتدا اطلاعات مختصری از دسته موتور های خوردو بیان شده است و سپس با استفاده از تحلیل جامع و غیر خطی به روش المان محدود پیش بینی صحیح از رفتار سیستم موتور، دسته موتور و شاسی خوردو ارائه می شود. در این پروژه شبیه سازی نظری و تجربی رفتار یک دسته موتورالاستیک در حالت استاتیک در یک جهت با استفاده از مدل مونی رابولین مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج تجربی در آزمایشگاه مکانیک مقاومت مصالح دانشگاه صنعتی مورد تحلیل قرار گرفت. نتایج نشان می دهد میزان افزایش سختی که از شور 45 تا 70 در تمام جهت P به میزان 19 درصد می باشد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1043290>

