

عنوان مقاله:

سیستم مولد قدرت موتور سیکلت هیبریدی ملی

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مهران محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران دماوند

علی صادقی - دکتری مهندسی مکانیک، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد دماوند

خلاصه مقاله:

تحقیق پیش رو براساس مبانی مهندسی برق و مکانیک در حوزه طراحی و ساخت سیستم مولد قدرت موتور سیکلت هیبریدی ملی می باشد. گام نخست ترسیم شمای کلی از هدف مورد نظر مشتمل بر موتور برقی و سیستم های فرمان، نحوه شارژر باموتور احتراقی و شارژر برق شهری می باشد سپس ساخت و مونتاژ مجموعه ها را تشریح می کنیم. این پژوهش در جهت کاهش آلاینده های محیط زیست نگرشی نوین می باشد که در سطح دنیا مورد اقبال و پیگیری شرکت های سازنده خودرو و موتورسیکلت قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سیستم مولد قدرت، هیبرید، شارژر، برق شهری، آلاینده های محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1043295>

