

عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل کمی پایداری و ابتکارات حمل و نقل سبز در طراحی و نگهداری بزرگراه ها

محل انتشار:

اولین کنفرانس علمی پژوهشی شهرسازی، عمران، معماری و محیط زیست (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

پژمان محمدی - مدرس گروه شهرسازی و معماری و مشاور نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهر همدان

امیر رحمانی - مدرس گروه شهرسازی و کارشناس شهرسازی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری همدان

محسن قربانخانی - کارشناس ارشد طراحی شهری و مسئول شهرسازی شهرداری منطقه ۲ همدان

خلاصه مقاله:

طرح های پایداری و حمل و نقل سبز به طور گسترده ای در طراحی و تعمیر و نگهداری بزرگراه ها در سال های اخیر پیشرفت زیادی کرده اند. در حالی که تعاریف بسیاری از پایداری و حمل و نقل سبز وجود دارد، به طور عمده یک توصیف کیفی از چنین طرح هایی در آثار قبلی وجود داشته است. در این پژوهش یک تجزیه و تحلیل کمی از پایداری و حمل و نقل سبز از چشم انداز طراحی و تعمیر و نگهداری بزرگراه ارائه داده شده است. تعامل قابل توجهی بین طراحی بزرگراه و تعمیر و نگهداری وجود دارد. به عنوان مثال، یک بزرگراه به خوبی طراحی و نگهداری شده باید به طور مشترک هزینه های اولیه و چرخه زندگی را به حداقل برساند اما، به طور کلی یک محاسبه دقیق از تجزیه و تحلیل هزینه تعمیر و نگهداری چرخه زندگی در مراحل طراحی بزرگراه انجام نشده است، لذا در این پژوهش مسئله بهینه سازی چیدمان بزرگراه ها تجزیه و تحلیل شده و بر اساس حداقل رساندن توامان هزینه های اولیه و چرخه زندگی ارزیابی صورت گرفته و یک مثال گویا ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

پایداری، طراحی بزرگراه ها، تعمیر و نگهداری بزرگراه، حمل و نقل سبز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1044380>

