

عنوان مقاله:

تحلیل عوامل موثر در توسعه استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) به جای بنزین در سیستم حمل و نقل جاده ای ایران با استفاده از مدل پویاشناسی سیستم ها

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 17، شماره 3 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حمزه امین طهماسبی - استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی مهندسی شرق، دانشگاه گیلان، گیلان، ایران

سید جمال الدین رضوی نسب - دانشجوی دکتری، دانشگاه آزاد اسلامی مرکز بین المللی بندرانزلی، گیلان، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به منابع غنی گاز طبیعی در کشور و سرمایه گذاری دولت در این بخش، اهمیت و نقش CNG به عنوان یکی از بهترین جایگزین-های سوخت بنزین در خودروها، در سال های گذشته مشخص شده است. از طرف دیگر به دلیل نقش آفرینی عوامل متعدد اقتصادی، سیاسی و اجتماعی در عملکرد این صنعت، سیاست گذاری و برنامه ریزی در آن با پیچیدگی های خاصی همراه است. ازاین رو در این پژوهش، جهت ارائه راهکارهای مناسب به منظور توسعه استفاده بهینه از CNG بجای بنزین به عنوان سوخت خودروها در بخش حمل و نقل جاده ای، از رویکرد پویایی شناسی سیستم ها استفاده شده است. رویکردی که باملاحظه تمامی عوامل دخیل و تاثیر متقابلشان و نیز اتخاذ نگاهی کل نگر به صنعت CNG در بخش حمل و نقل، به ارائه راهکارهای توسعه اقتصادی مناسب می پردازد. درنهایت، اطلاعات صحیح و به موقع، تدوین یک برنامه بلندمدت برای سبد سوخت، قیمت متناسب انواع سوخت، تناسب رشد خودروهای دوگانه سوز با جایگاه های عرضه CNG، به عنوان موثرترین عوامل شناخته شده است.

کلمات کلیدی:

انرژی، پویایی شناسی سیستم ها، حمل و نقل، گاز طبیعی فشرده (CNG)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1044536>

