

## عنوان مقاله:

ساماندهی پیاده راه پانزده خرداد و بررسی خیابان خیام با رویکرد پیاده مداری در جهت توسعه ی گردشگری

## محل انتشار:

نخستین همایش ملی مسکن پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

شاهین محمودی - گروه معماری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

آرش وحید - گروه شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

عاطفه دهقان توران پشته - گروه شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

شیمای آجودانیان - گروه معماری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه جامع علمی و کاربردی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

بازار بزرگ تهران به عنوان مهم ترین بازار اقتصادی ایران شناخته می شود، که به لحاظ تاریخی و معماری نیز از جایگاه ویژه ای برخوردار است. جایگاه اقتصادی، ساختار معماری بازار و همچنین وجود بناهای تاریخی درون بازار و اطراف آن موجب شده تا گردشگران داخلی و خارجی بی شماری را به سمت خود جذب کند. اهمیت بازار بزرگ تهران به عنوان یکی از جاذبه های مهم گردشگری، رویکرد طراحان شهری را در طراحی و ساماندهی معابر اطراف بازار در جهت کشف ارزش ها و جاذبه های نهفته در محیط و همچنین ارتقاء کیفیت محیطی و هویت فضایی به سمت طراحی شهری با رویکرد پیاده مداری سوق داده است. لذا این نکته حائز اهمیت است که نداشتن کیفیت مطلوب پیاده راه ها باعث می شود، گردشگران برای سپری کردن اوقات فراغت خود از مسیرهای جایگزین استفاده کنند. حال این مسئله مطرح می شود که خیابان های پانزده خرداد و خیام با چه مشکلات بسیاری به لحاظ کالبدی، ساختاری و محیطی روبرو هستند. همچنین طراحی و ساماندهی این معابر با رویکرد پیاده مداری باید دارای چه ویژگی هایی باشد تا در جهت توسعه گردشگری موثر واقع شود. از این رو در این پژوهش با استفاده از روش تحلیلی توصیفی و اطلاعات از طریق مطالعات اسنادی و میدانی و همچنین تحلیل و ارزیابی کیفیت محیطی خیابان های پانزده خرداد و خیام بر اساس سیستم SWOT و بیان نقاط قوت و ضعف موجود و تهدید و فرصت های ممکن صورت گرفته است. نتایج حاصله حاکی از آن است که خیابان خیام و پیاده راه پانزده خرداد در جهت رسیدن به پیاده راه گردشگری مطلوب و توسعه گردشگری شهری، همچنان دارای مشکلات عملکردی، زیبایی شناختی و زیست محیطی بسیاری می باشند.

## کلمات کلیدی:

پیاده مداری؛ توسعه گردشگری؛ ساماندهی؛ طراحی شهری؛ کیفیت محیطی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1045215>

