

عنوان مقاله:

ارائه یک مدل ریاضی برای مکانیابی ایستگاه ها و مسیریابی وسایل نقلیه در سیستم حمل و نقل کارکنان (مطالعه موردی: شرکت فولاد بوتیای ایرانین)

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستم ها (ICISE ۲۰۲۰) (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شیمای بلوردی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع_ بهینه‌سازی سیستمها، دانشگاه شهید باهنر کرمان

یاسمن اسدی - استادیار بخش مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهید باهنر کرمان

سعید عدالتی - دکتری مهندسی مکانیک، مدیر مهندسی و توسعه، شرکت فولاد بوتیای ایرانین

هادی حق جویی - فارغ التحصیل دکتری علوم و مهندسی آب، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

برنامه ریزی سفرهای کاری یکی از مسائل اساسی برنامه ریزان شهری در کشورهای توسعه یافته و حتی در حال توسعه محسوب میشود. اهمیت این برنامه ریزی از آنجایی ناشی میشود که این مساله با سه عامل اساسی هزینه، زمان و امنیت افراد سروکار دارد و نیز سهم بالایی از کل سفرها در ساعات اوج را به خود تخصیص میدهد. از سوی دیگر این برنامه ریزی با میزان رضایتمندی کارکنان رابطه مستقیم دارد و به همین سبب است که برنامه ریزان در پی این هستند تا آن را به بهترین شکل ممکن به انجام برسانند. پژوهش حاضر با هدف ارائه روشی جهت بهینه سازی این سیستم، به مطالعه موردی سیستم حمل و نقل کارکنان شرکت فولاد بوتیای ایرانین می پردازد. در این پژوهش بهره وری اقتصادی طرح از دید شرکت و افزایش رضایت کارکنان به عنوان اهداف مساله در نظر گرفته میشوند. در این مطالعه پیاده سازی اطلاعات سیستم حمل و نقل موجود، توسعه یک مدل ریاضی جهت مکانیابی ایستگاه ها، توسعه یک مدل مسیریابی برای تعیین مسیرهای بهینه و در نهایت حل و ارزیابی این مدلها با استفاده از اطلاعات کارکنان یک شیفت کاری نمونه از شرکت انجام گرفته است.

کلمات کلیدی:

مکانیابی، مسیریابی، مدلسازی ریاضی، برنامه ریزی عدد صحیح مختلط، سرویس حمل و نقل کارکنان.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1046839>

