

عنوان مقاله:

برنامه ریزی تصادفی دو مرحله ای برای مساله مسیریابی موجودی سبز با تقاضای تصادفی و وسایل نقلیه ناهمگن

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستمها (ICISE ۲۰۲۰) (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

ملیحه حسین پور - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع و مدیریت، دانشگاه صنعتی سجاد، مشهد

محسن باقری - استادیار، دانشکده مهندسی صنایع و مدیریت، دانشگاه صنعتی سجاد، مشهد

خلاصه مقاله:

مسیریابی موجودی (IRP) یکی از انواع مسیریابی است که به طور همزمان استراتژی موجودی و برنامه ریزی حمل و نقل را تعیین میکند. در این مقاله یک مساله مسیریابی موجودی سبز را با ناوگان ناهمگن و با در نظر گرفتن تقاضای تصادفی معرفی میکنیم، که در آن یک تامین کننده واحد و چندین خرده فروش در نظر میگیریم که تامین کننده موظف است تقاضای خرده فروشان را برآورده سازد. مساله دارای یک هدف جامع پیشنهاد شده است که مجموع هزینه های موجودی و هزینه مسیریابی را به حداقل میرساند که هزینه مسیریابی شامل دستمزد راننده، هزینه های ثابت خودرو، سوخت و هزینه های انتشار گاز CO2 است که در آن مصرف سوخت و انتشار گازها با بار، فاصله، سرعت و نوع وسایل نقلیه مشخص میشود. برای حل مساله یک مدل برنامه ریزی تصادفی دو مرحله ای در نظر می گیریم و مساله دو هدفه را با روش اپسیلون محدودیت حل میکنیم و سپس مثال عددی حل شده و مزایای استفاده از روش تصادفی را تعیین میکنیم

کلمات کلیدی:

مسیریابی موجودی؛ برنامه ریزی تصادفی؛ لجستیک سبز؛ اپسیلون محدودیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1046840>

