

عنوان مقاله:

بررسی مقاومت به ضربه کامپوزیت اپوکسی - کولار در سری هواپیمای پیشرفته K16

محل انتشار:

دهمین کنگره سالانه انجمن مهندسين متالورژی ايران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

کاوه کلاهگرادی - بخش تحقیقات کامپوزیت شرکت پارسیان

بهزاد طولمی نژاد - دانشجوی دکتری متالورژی

شادی کلاهگرادی - دانشجوی کارشناسی متالورژی

خلاصه مقاله:

امروزه به منظور بالا بردن کارایی هواپیماهای نظامی در قسمتهای مختلف سازه آن جایگزینی مواد جدید به جای مواد معمول هرچه بیشتر صورت می پذیرد بدنه و قسمتهایی از بال هواپیمای K16 از نوع کامپوزیت زمینه پلیمری Kevlar-epoxy می باشد در این مقاله ابتدا اثر تغییر عوامل برکیفت نمونه بروش رگراسیون چندبعدی با استفاده از نرم افزار اماری spss فرموله گردید و سپس پارامترهای موثر بر توانایی ماده مرکب مذکور در برابر نفوذ پرتابی با استفاده از روش طراحی آزمایش تاگوچی بهینه شده و نهایتا با استفاده از نرم افزار liftline میزان بهبود شرایط جایگزین شده تایید گردید.

کلمات کلیدی:

کامپوزیت، اپوکسی، تاگوچی، spss، کولار، liftline

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/104872>

