

عنوان مقاله:

سیستم حفاظت کاتدی در مقابل خوردگی سازه های دریایی و روشهای کنترل خوردگی

محل انتشار:

اولین همایش ملی فناوری های نوین در صنایع نفت و گاز (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسن کریمی نسب - دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه

علی عبدالخانی - عضو باشگاه پژوهشگران جوان

عباسعلی چنگلویبی - استادیار دانشکده مهندسی شیمی صنایع گاز

خلاصه مقاله:

همزمان با پیدایش سازه های فلزی در صحنه زندگی انسان و استفاده پیوسته و مستمر از سنگ معدن برای تبدیل به فرآورده خوردگی سابه به سایه این محصول دست ساز بشر را دنبال نموده است خوردگی زیان اقتصادی عظیمی است و برای کاهش داده به آن کارهای زیادی می توان انجام داد بطور کلی برای حفاظت از خوردگی این سازه ها از روشهای حفاظت کاتدی که از دو نوع سیستم اعمال جریان و سیستم اندهای فداشونده تشکیل شده استفاده می شود حفاظت کاتدی روشی مناسب برای کنترل خوردگی سازه های فولادی است که بطور گسترده ای در محیطهای دریایی استفاده می شود در این روش از طریق کاتد نمودن فلز در یک پیل الکتروشیمیایی سرعت خوردگی فلز مورد نظر الکترولیت مجاور کاتد شده و چون حلالیت PH بطور قابل ملاحظه ای کاهش می یابد در این مقاله سعی شده است که خوردگی و همچنین جلوگیری از خسارات و ضایعات اقتصادی حاصل از خوردگی مروری بر انواع خوردگی های به وجود آمده در محیطهای دریایی روشهای اعمال حفاظت کاتدی بر سازه های دریایی و روشهای نوین کنترل آنها ارائه شود. ن

کلمات کلیدی:

محیط دریا، سازه های دریایی، خوردگی، حفاظت کاتدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/105413>

