

## عنوان مقاله:

تکنولوژی اختلاط هیدروژن و گاز طبیعی فشرده جهت استفاده در موتورهای احتراق داخلی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی سالانه انرژی پاک (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمدجواد قماش - دانشجوی فوق لیسانس، پژوهشگر انرژی، پژوهشگاه مواد و انرژی، مشکین دشت

فریده قوی پنجه - عضو هیئت علمی، پژوهشگر انرژی، پژوهشگاه مواد و انرژی، مشکین دشت

## خلاصه مقاله:

هیدروژن به دلیل داشتن قابلیت‌های احتراقی فوق العاده مانند سرعت شعله بالا، به عنوان یکی از حامل‌های انرژی میباشد. با توجه به اینکه سوخت هیدروژن، غالباً به وسیله الکترولیز و با کمک انرژی ناشی از منابع تجدیدپذیر حاصل میشود، به عنوان ذخیره ساز و حامل انرژیهای تجدیدپذیر مطرح میباشد. هیدروژن به عنوان یک سوخت پاک در اختلاط با دیگر سوختها نظیر گاز طبیعی فشرده، میتواند سبب بهبود و اصلاح احتراق و کاستن از میزان آلاینده ناشی از آن گردد. در این مقاله با مرور تحقیقات گوناگون انجام شده در این زمینه، تاثیرات مخلوط هیدروژن و گاز طبیعی فشرده بر احتراق در موتورهای احتراق داخلی و میزان آلاینده‌های حاصل، مورد بررسی قرار گرفته و مدت زمان بازگشت سرمایه جهت راه اندازی تجهیزات استفاده از این تکنولوژی تخمین زده شده است.

## کلمات کلیدی:

آلاینده‌های خروجی، گاز طبیعی فشرده، مخلوط متان و هیدروژن، موتورهای احتراق داخلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/105577>

