

## عنوان مقاله:

کاهش سربار کنترلی و تعادل بار در پروتکل‌های مسیریابی چند پخشی ODMRP برای شبکه های Ad hoc

## محل انتشار:

سومین همایش ملی مهندسی برق کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسنده:

مهدی خزایی - گروه مهندسی فناوری اطلاعات دانشگاه صنعتی کرمانشاه

## خلاصه مقاله:

بدلیل حرکت مداوم گره ها و محدودیت انرژی در شبکه های Ad hoc ساختار شبکه به طور متناوب و به سرعت تغییر می کند این موضوع باعث ایجاد چالش در مسیریابی ایننوع از شبکه ها شده است پروتکل‌های مسیریابی چند پخشی به دو شیوه مش و یا درختی مسیرها را ایجاد م یکنند پروتکل ODMRP یکی از معروف ترین و بهترین پروتکل‌های مسیریابی چند پخشی است که به صورت مش مسیرهای چند گانه ایی را بین فرستنده ها و گیرنده ها ایجاد م یکنند که در مقابل تحرک گره ها و شکستگی اتصالات بسیارمقاوم می باشد اما این پروتکل به دلیل پخش سیل اسای بسته های درخواست مسیر به صورت دوره ای توسط منابع با افزایش تعدادمنابع د رگروه یا افزایش تعداد گروههای چند پخشی جریانهای سیل اسای را در شبکه زیاد کرده و باعث افزایش ترافیک و برخورد بسته ها می شود درنتیجه میزان نرخ تحویل را کاهش داده و تاخیر انتها به انتها افزایش می یابد.

## کلمات کلیدی:

شبکه های Ad hoc، مسیریابی چند پخشی، پروتکل ODMRP، روش پیشنهادی، کاهش سربار کنترلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/106185>

