

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات ترافیکی و الودگی پایانه برون شهری همدان با تاکید بر نحوه توزیع کاربری ها و تردد خودرویی

محل انتشار:

همایش ملی انسان، محیط زیست و توسعه پایدار (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد رحمانی - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری

امید احدیان - دانش اموز رشته مهندسی شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان

خلاصه مقاله:

کاربری اراضی شهری یکی از این ساختارهای فیزیکی در توزیع فضای اجزاء مختلف شهر است که در مکان یابی این اراضی بیشتر توجه به تهیه نقشه و یا مهیا نمودن جدول سرانه ها صورت گرفته و ابعاد وسیع و تاثیرگذار محیطی آن که دارای جنبه های مختلف اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی است فراموش می شود در این طرح پژوهشی نحوه استقرار و مکان یابی پایانه شهری برون همدان که اثرات محیطی آن بر شئون و ابعاد مختلف زندگی شهروندان تاثیر داشته را خواهیم پرداخت و به تجزیه و تحلیل بینش کارشناسی در مکان یابی پایانه برون شهری همدان و اثرات زیان بار آن در محیط زیست انسانی، سلامت ساکنین شهر تردد خودروها و سطوح ایجاد شده ترافیکی و دیگر الاینده های زیست محیطی که در ابعاد و شئون زندگی شهروندان اثر گذار است پرداخته و در این خصوص به بررسی عملکرد سیستم حمل و نقل عمومی و خصوصی و همچنین مطالعه ی کلیه اجزای ساختاری پایانه برون شهری و کاربریهای الوده کننده پیرامون آنها و پیامدهای منفی و نامطلوب در توزیع ناصحیح و ناکارآمد نوعی از کاربری که با تصمیم مدیریت شهر شکل گرفته می پردازیم.

کلمات کلیدی:

پایانه برون شهری، تردد خودرویی، کاربری اراضی، الودگی، ترافیک دروازه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/106510>

