

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تغییرات دور موتور بر روی میزان پاشش سوخت در یک پمپ انژکتور ردیفی در شانه گاز ثابت

## محل انتشار:

همایش ملی آشنایی با فناوریهای روز در زمینه مهندسی مکانیک (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

جواد ذبیحی - دانشجوی کارشناسی ارشد بخش مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه شیراز

سعادت کامگار - استادیار بخش مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه شیراز

ابراهیم فتحی - کارشناس دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

## خلاصه مقاله:

پمپ انژکتور به عنوان قلب سیستم سوخت رسانی موتور دیزل وظیفه ی تحت فشار قرار دادن گازوئیل و پودر کردن آن را جهت احتراق در داخل سیلندر برعهده دارد. هر واحد پمپ انژکتور دارای دو جزء اصلی بارل و پلانجر است در نزدیکی سر هر پلانجر شکافی حلزونی وجود دارد که تنظیم کننده ی مقدار گازوئیل ارسال شده از پمپ به انژکتور است در این پژوهش یک پمپ انژکتور ردیفی مدل EP9 توسط دستگاه تست پمپ انژکتور HARTRIDGE 800 مورد آزمایش قرار گرفت. آزمایشات انجام شده شامل تعیین مقدار مصرف سوخت با تغییرات سرعت موتور در شانه ی گاز ثابت 7 و 10 و 13 mm و همچنین مقایسه ی مقدار سوخت ارسالی توسط هر یک از واحدهای پمپ انژکتور در شرایط یکسان بود. نتایج حاصل از آزمایشات نشان داد که بیشترین نرخ افزایش سوخت در شانه ی گاز 7mm نسبت به شانه ی گاز 10mm در محدوده ی سرعت بالاتری اتفاق افتاده است.

## کلمات کلیدی:

موتور دیزل، دور موتور، پمپ انژکتور ردیفی، پاشش سوخت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/109869>

