

## عنوان مقاله:

روش های تعمیر و نگهداری برای بهبود راندمان انرژی سیستم های هوارسان

## محل انتشار:

دومین همایش ملی تهویه و بهداشت صنعتی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سعید وحیدی فر - دانشجوی دکتری تبدیل انرژی دانشگاه فردوسی مشهد

مسعود وحیدی - کارشناس مکانیک سیالات مشهد

جواد یزدان نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی کاربردی شاهرود

## خلاصه مقاله:

علم مهندسی تهویه مطبوع یکی از شاخه های اصلی مکانیک صنعتی است و مکانیک سیالات بخش اساسی و زیر بنایی طراحی و عملکرد هواکش ها را تشکیل می دهد. راههای زیر روش های دستی ساده ای است که به دلیل راندمان انرژی بالاتر انتخاب شده اند. این روش ها به هیچ وجه نباید کامل تلقی گردند. باید خاطر نشان کرد که برخی از روش های راهبری و تعمیر و نگهداری دستی شبیه به روش های خودکار صرفه جویانه انرژی است که در قسمت بعد خواهد آمد، دلیل اصلی کم هزینه بودن روش های راهبری و تعمیر و نگهداری دستی بودن آن هاست. خودکار کردن این روش ها ضمن افزایش راندمان و صرفه جویی در انرژی موجب افزایش هزینه ی اجرا خواهد شد. در نتیجه ی این روش ها به جای روش های راهبری و تعمیر و نگهداری جزو روش های صرفه جویانه ی انرژی قرار می گیرند

## کلمات کلیدی:

سیستم های هوارسان - تهویه مطبوع - بهینه سازی انرژی - تعمیر و نگهداری - دمپر - نشت هوا

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110131>

