

عنوان مقاله:

الگوبرداری مکانیزم سوپاپ موتور Seatek 820plus

محل انتشار:

اولین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محسن نازک تبار - گروه پیشگامان فناوران ایرانیان

سیدوحید میرافضل - کارگاه تحقیق و توسعه موتور و پیش رانش مرکز حاجت زاده

مصطفی محبی - کارگاه تحقیق و توسعه موتور و پیش رانش مرکز حاجت زاده

خلاصه مقاله:

هدف اصلی از نگارش مقاله حاضر شناسایی مکانیزم سوپاپ موتور Seatek 820Plus می باشد موتور Plus820 یک موتور دیزل 6 سیلندری با حجم 10/26 لیتر و توان بیشینه 820 اسب بخار با کاربری دریایی می باشد برای شناخت مکانیزم سوپاپ موتور مذکور ابتدا اجزا مکانیزم سوپاپ به همراه عملکرد هرکدام از اجزا تشریح شده سپس انواع متنوع مکانیزم سوپاپ در موتورهای احتراقی به همراه معایب مزایا و موتورهای که در آنها مکانیزم مذکور مورد بهره برداری قرار گرفته بررسی شده است سپس بطور خاص مکانیزم سوپاپ در چندین موتور دیزل دریایی و موتور 820Plus تشریح گردیده و در نهایت مشخصات اصلی مکانیزم سوپاپ موتور Seatek 820Plus به همراه تحلیل مکانیزم مذکور بیان شده است.

کلمات کلیدی:

موتور دیزل ، مکانیزم سوپاپ، الگوبرداری ، Seatek 820Plus

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110308>

