

عنوان مقاله:

بررسی محرکهای ارتعاشی موتورهای دیزل دو زمانه شناور و راه حلهای پیشگیری آن

محل انتشار:

اولین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مرتضی قصابزاده - دانشجوی دکتری مهندسی دریای دانشگاه صنعتی امیرکبیر

ابوالفضل دلخوش - کارشناس ارشد کشتی سازی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

ابوالفضل نظری - کارشناس ارشد ساخت ندسا

خلاصه مقاله:

استفاده از موتورهای دیزل دوزمانه که تعداد سیلندرهایی کمی دارند بین 4 تا 7 در شناورهای مختلف د ر دوده اخیر زیاد شده است کوچکترین حد ارتعاشی در درازمدت می تواند خطرسازی باشد و بر روی سلامتی خدمه، سیستمهای الکترونیکی و مکانیکی و نیز سازه فولادی کشتی تاثیر منفی بگذارد مهمترین عامل تحریک در شناورها موتور میباشد در این مقاله تلاش شده است ابتدا بطور خلاصه اساس تحریک موتورهای د یزل بیان شده و سپس در هر مورد راه حلهایی جهت کاهش ارتعاشات ارائه شود استفاده از سیستمهای نگهدارنده مکانیکی، هیدرولیکی، میراکننده ها و از جمله این راهکارها برای کاهش این ارتعاشات می باشد.

کلمات کلیدی:

ارتعاشات موتور دیزل، عوامل تحریک، تشدید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110315>

