

عنوان مقاله:

عیب یابی سیستم رانش شناورهای سطح رو با استفاده از پایش وضعیت ارتعاشی

محل انتشار:

اولین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سعید ضامن - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه فردوسی مرکز طراحی مهندس

مجید معاونیان - استادیار گروه مهندسی مکانیک دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

مهدی گلیانی - کارشناس ارشد مهندسی متالورژی مرکز طراحی مهندسی توس دریا

خلاصه مقاله:

نگهداری و تعمیرات موضوعی است که با سیستمهای مکانیکی و ماشین الات در صنایع عجین است از آنجا که سیستم رانش شناورهای سطح رو حساسیت عملکردی بالایی دارند و همچنین شرایط کاری سخت و بحرانی را نیز تحمل می کنند ضرورت اجرای یک روش پایش وضعیت و عیب یابی کارا که از ملزومات نگهداری و تعمیرات بهینه در این سیستم ها است احساس می شود لذا در این پژوهش ابتدا خصوصیات سه روش کلی نگهداری و تعمیرات شامل روش تعمیر در صورت بروز خرابی نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه و نگهداری و تعمیرات پیش بینانه مورد بررسی قرار گرفته است سپس مروری بر انواع روشهای پایش وضعیت که از الزامات نگهداری و تعمیرات پیش بینانه است صورت پذیرفته است. در نهایت عیب یابی براساس پایش وضعیت و تحلیل سیگنالهای ارتعاشی که رویکردی قدرتمند در این مقوله است بصورت عملی در سیستم رانش یک شناور سطح رو در شرایط آزمایشگاهی پیاده سازی و اجرا شده است در ضمن با توجه به شرایط آزمایشات می توان پیش بینی کرد که این رویکرد قابلیت تعمیر و اجرا در شرایط میدانی را دارد

کلمات کلیدی:

سیستم رانش شناورهای سطح رو، نگهداری و تعمیرات پیش بینانه، پایش وضعیت ارتعاشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110331>

