

عنوان مقاله:

تعیین قطر و فاصله بین لوله های زهکش عرضی جاده جهت هدایت اب و کنترل فرسایش در حوزه ابخیز خجه دره

محل انتشار:

هفتمین همایش ملی علوم و مهندسی آبخیزداری ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مهرداد نیکوی - استادیار دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

رامین نقدی - استادیار دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

امان محمد کلت - استادیار دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

بهنام ایراونی نژاد - دانش اموخته کارشناسی ارشد دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

عوامل مختلفی در تخریب جاده های جنگلی دخالت دارند که مهمترین آنها رواناب های تولید شده بر اثر بارندگی می باشد که مستقیماً سطح جاده های جنگلی را تهدید می نمایند برای به حداقل رسانیدن این صدمات می بایست یک سیستم زهکشی متناسب با وضعیت منطقه طراحی و ساخته شود و تعداد و قطر لوله های مورد نیاز بهدقت محاسبه گردد در بررسی بعمل آمده در این تحقیق ابتدا با استفاده از سامانه اطلاعات جغرافیایی و روش تجمیع جریانات سطحی و انجام عملیات جنگل گردشی منطقه به 14 زیرحوزه تقسیم گردید و در هر زیرحوزه با توجه به عواملی همچون شدت بارندگی، حجم رواناب، ضریب رواناب سطحی و مساحت هر زیرحوزه قطر و تعداد لوله های مناسب زهکش عرضی محاسبه گردید و مشخص شد که زهکش های عرضی موجود دارای قطر و تعداد مناسبی نمی باشند لذا قادر به جوابگویی حجم رواناب موجود در منطقه نیستند. بعداً ز انجام محاسبات مشخص گردید تعداد لوله های تعبیه شده کمتر از نیاز جاده مورد مطالعه می باشد.

کلمات کلیدی:

زهکشی، جاده های جنگلی، رواناب، فرسایش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110372>

