

عنوان مقاله:

بررسی راهکارهای اجرایی و انتخاب گزینه مناسب جهت پایدارسازی پله دوم ترانشه غربی متروی خط 2 تبریز

محل انتشار:

همایش ملی یافته های نوین در مهندسی عمران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علی ارجمند - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش سازه دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغ

مهدی رسولی ملکی - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی خطوط 2، 3 و 4 قطار شهری تبریز

خلاصه مقاله:

امروزه بسته به وضعیت ژئوتکنیکی گودبرداری های شهری روشهای مختلفی جهت پایداری استفاده می شود از بین این روشها می توان به اجرای مهاربندی به روش نیلینگ دیوار دیافراگمی میکروشمع، شمع در جا و سپرکوبی اشاره نمود. با توجه به اینکه تامین پایداری دیواره های ترانشه ورودی ماشین حفاری مترو خط 2 تبریز از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است در این مقاله سعی شده است تا با بررسی روشهای مختلف پایداری جهت جلوگیری از گسیخته شدن دیواره های ترانشه مترو خط 2 تبریز کاهش اسیب های مالی و جانی و همچنین با در نظر گرفتن هزینه های اجرایی هر کدام از روشهای موجود راهکار مناسبی جهت پایدارسازی پله دوم شفت غربی پروژه خط 2 متروی تبریز پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

پایدارسازی، روشهای مهاربندی، مترو خط 2 تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110810>

