

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری تونل انتقال نیرو در شهر اصفهان با استفاده از نرم افزار Plaxis 2D

محل انتشار:

همایش ملی یافته های نوین در مهندسی عمران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

احد خلیوند - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه زمین شناسی دانشکده علوم دانشگاه اصفهان

اکبر قاضی فرد - دانشیار گروه زمین شناسی دانشکده علوم دانشگاه اصفهان

محمود هاشمی اصفهانیان - استادیار گروه عمران دانشکده مهندسی دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

با توسعه ی روزافزون کاربرد کامپیوتر در علوم مهندسی روشهای عددی مختلف برای بررسی پایداری فضاهای زیرزمینی و همچنین تعیین سیستم نگهداری مورد نیاز آنها مورد توجه مهندسين قرار گرفته است مقاله حاضر به منظور بررسی وضعیت پایداری تونل دسترسی و ارائه سیستم نگهداری اولیه ی بخشی از مسیر تونل انتقال کابل 230 کیلوولت اصفهان درحد فاصل نیروگاه اسلام آباد تا اتوبان اقارب پرست تهیه شده است این مسیر به طول تقریبی 4/3 کیلومتر و قطر 3 متر از پست برق اسلام آباد آغاز شده است و از مناطق بلوار نیروگاه بلوار شفق، اتوبان ذوب آهن و اتوبان اقارب پرست و از عمق حدود 5 تا 8متری سطح زمین عبور می کند در مقاله حاضر ابتدا مشخصات زونهای مختلفی که تونل در مسیر تحلیل عددی با در نظر گرفتن رفتار سه بعدی تونل در حین حفاری و نگهداری بررسی شده است

کلمات کلیدی:

تونل، پایداری، زمین شناسی مهندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110812>

