

## عنوان مقاله:

ارائه الگویی برای ایمن سازی تقاطع های حادثه خیز در جاده های برون شهری از دیدگاه بهینه سازی اقتصادی از طریق بررسی و تحلیل امار تصادفات محور اهواز - شوشتر

## محل انتشار:

همایش ملی یافته های نوین در مهندسی عمران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - استادیار و مدعو دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

ناصر الهی - استادیار و مدعو دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

بهرام جوهری - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی و

## خلاصه مقاله:

با توجه به امار بالای تصادفات درایران تحقیق و برنامه ریزی برای کاهش تصادفات و ضررهای اقتصادی ناشی از آن ضروری است در کشور ما سالانه بودجه محدودی از طرف دولت به استان ها جهت انجام پروژه های راه سازی داده می شود که کفاف ایمن ساز در کلیه نقاط را نمی دهد لذا باید با یک برنامه هدفمند ابتدا به بررسی امار تصادفات و نقاط حادثه خیز پرداخته و سپس در جهت ایمن سازی این نقاط از دیدگاه اقتصادی قدم برداشت براساس این تحقیق که بررسی امار تصادفات محور اهواز شوشتر انجام گرفت مشخص شد که درصد بالای تصادفات درم حل تقاطع ها راههای دسترسی به مسیر اصلی و ورودی روستاها می باشد در نتیجه الگویی جهت ایمن سازی نقاط مذکور توسط علائم و تجهیزات ایمنی ارائه شد که نشان داد با توجه به برآورد ریالی اجرای طرح و مقایسه آن با هزینه های تصادفات سالانه ایران و سایر روشهای ایمن سازی جاده ها می توانیم شاهد کاهش چشمگیر تصادفات و صرفه جویی اقتصادی قابل توجهی در بودجه کشور باشیم.

## کلمات کلیدی:

ایمن سازی راه، تصادفات، نقاط حادثه خیز، علائم و تجهیزات ایمنی راه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110857>

