

## عنوان مقاله:

بهره گیری از اصطکاک بین بالن و جدار داخلی رگ به منظور افزایش موفقیت عمل آنژیوپلاستی بالن

## محل انتشار:

نخستین همایش منطقه ای مهندسی مکانیک (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

## نویسنده:

حامد شریف زاده بهزادی - مربی دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

در این مطالعه، یک طرح جدید برای بالنهای آنژیوپلاستی مورد تحلیل قرار گرفته است که ویژگی اصلی آن ضریب اصطکاک بالا بین سطح بالن و جدار داخل رگ میباشد. ویژگی دیگر این طرح، ضریب ارتجاعی پایینتر آن نسبت به بالنهای معمولی میباشد. سپس با در نظر گرفتن این خصوصیات، مدل رگ گرفتار تنگی در نرم افزار Ansys ساخته شده است و شرایط باد شدن بالن شبیه سازی شده است. نتایج تحلیل تنش این مدل با تحلیل تنش مدلی مشابه با طرحهای متداول، مقایسه شده است و نتیجه گیری شده است که این طرح میتواند از پارگی جدار داخل رگ در حین عمل آنژیوپلاستی بالن جلوگیری کند. بنابراین احتمال وقوع پدیده تنگی مجدد پس از عمل کاهش می یابد

## کلمات کلیدی:

آنژیوپلاستی بالن، اصطکاک، آترواسکلروز، تنگی مجدد، المان محدود

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/111073>

