

## عنوان مقاله:

مطالعه و بررسی ضرائب آیرودینامیکی خودرو در مانور سبقت

## محل انتشار:

نخستین همایش منطقه ای مهندسی مکانیک (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

کوروش گودرزی - استادیار - دانشگاه یاسوج

محمدحسن شجاعی فرد - استاد - دانشگاه علم و صنعت ایران

وحید جندقی شاهی - کارشناسی ارشد - دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

عبور دو خودرو از کنار یکدیگر میتواند اثر قابل توجهی بر روی مصرف سوخت و پایدار آنها در جاده داشته باشد. زمانی که دو خودرو از یکدیگر سبقت میگیرند و یا از هم عبور میکنند، جریان اطراف بدنه هر کدام متقابلاً بر روی دیگری تاثیر میگذارد و سبب ایجاد یک جریان باد ناگهانی شدید میشود. در این تحقیق با تکیه بر نتایج تجربی گذشته، به بررسی و شبیه سازی عددی و درک رفتار آیرودینامیک خودروها در زمان سبقت گرفتن از یکدیگر بر روی یک مدل ساده شده با استفاده از نرم افزار ANSYS CFX پرداخته میشود و اثر پارامترهایی نظیر فاصلههای طولی و عرضی خودروها از یکدیگر بر روی ضرائب آیرودینامیکی حاصله از مانور سبقت بررسی میگردد

## کلمات کلیدی:

مانور سبقت، فاصله طولی و عرضی خودروها نسبت به هم، ضرائب آیرودینامیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/111146>

