

عنوان مقاله:

اهمیت نقش شبکه پیاده رو و دوچرخه سواری در دستیابی به توسعه پایدار شهری

محل انتشار:

هشتمین همایش ملی جغرافیا و محیط زیست (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

اسماعیل امیدعلی - دانشجوی دوره دکتری شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

محمود امیدعلی - دانش اموخته دوره کارشناسی ارشد سنجش از دور و سیستم های اطلاعات جغرافیایی دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

حمل و نقل پایدار شهری گرایش به محدود ساختن و یا کاهش استفاده از اتومبیل شخصی را دارد، و سه الگوی حمل و نقل عمومی، پیاده روی و دوچرخه سواری را پیشنهاد می کند. در طرح های جامع شهری به موضوع حمل و نقل عمومی اشاره شده ولی به دو الگوی پیاده روی و دوچرخه روی کمتر اشاره ای شده است. بنا به اهمیت موضوع، در این مقاله ضمن پرداختن به مفهوم توسعه پایدار شهری، بر لزوم توجه به مسیر پیاده روی و شبکه دو چرخه سواری اشاره شده، و مزایا ویژگی ها و ضوابط شبکه پیاده روی و دوچرخه سواری تشریح شده است. تحقیق حاضر از نظر هدف در زمره تحقیقات بنیادی - توسعه ای و از نظر روش توصیفی - تحلیلی است. در مبحث نتیجه گیری فواید اجرای طرح دوچرخ سواری و پیاده روی از جمله کاهش الودگی های زیست محیطی حفظ سلامتی جسمی و روحی افراد، کاهش ترافیک و اتلاف وقت شهروندان، جذب توریست و ... سخن به میان آمده است.

کلمات کلیدی:

پیاده روی، دوچرخه سواری، توسعه پایدار شهری، حمل و نقل پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1112971>

